

hollanderwijk **krant**

jaargang 46
nummer 2
april 2021



Buurtvereniging Hollanderwijk

INHOUD

| | |
|--|----|
| REDACTIEKRABBEL..... | 3 |
| REILEN EN ZEILEN VAN BUURTVERENIGING HOLLANDERWIJK IN CORONATIJD.... | 4 |
| AMARYLLIS, OPBOUWWERK EN BUURTKAMERS IN HUIZUM-WEST..... | 6 |
| OUD PAPIER CONTAINERS LEEUWARDERSTRAAT EN WASSENBERGHSTRAAT..... | 7 |
| SPOREN IN CORONATIJD..... | 9 |
| IN DE SCHIJNWERPER: DIRKJE PAPA..... | 11 |
| VOGELHUISJES..... | 13 |
| KLACHTENBEMIDDELAAR GEMEENTE LEEUWARDEN..... | 14 |
| NATUUR IN DE WIJK..... | 15 |
| WITVEERTJE..... | 17 |
| THE GLIMMER TWINS..... | 18 |
| RAIL AWAY BESTAAT 25 JAAR..... | 19 |
| MODELREINBOUW, EEN POPULAIRE HOBBY WERELDWIJD..... | 21 |
| MUUR VAN VERBINDING BIJ HCL-GEBOUW..... | 24 |
| MOOI GROEN..... | 26 |
| “DE HELE WIJK OP DE KOP!!”..... | 29 |
| KYK IN 'E WYK..... | 31 |
| SPOORPRAAT - 9..... | 35 |
| CONTACTPERSONEN..... | 39 |
| MOOI GROEN..... | 40 |

Foto omslag: Kiekje op de Averotoren. Foto van Daniëlle Jansen

Colofon

De Hollanderwijkkrant is een uitgave van Buurtvereniging Hollanderwijk.

Nieuwe Hollanderdijk 63, 8932 ET Leeuwarden

Redactieadres: Nieuwe Hollanderdijk 9, 8932 ES, hollanderwijkkrant@gmail.com

Redactie: B. de Boer, A. Groenewoud, P. Pasveer, R. Swart.

Kopij inleveren bij het redactieadres: Nieuwe Hollanderdijk 9 (STIP).

Let hierbij op de kopijdatum voor het komende nummer: 19 mei 2021

Oplage: 720 exemplaren, verschijnt 5 maal per jaar

Layout: P. Pasveer, druk: STIP Stencilwerk

Door de coronacrisis is er
**in het Hollanderhuuske
geen enkele activiteit**
totdat het weer veilig kan.

REDACTIEKRABBEL

door Roel Swart

Hollanderwijkkrant, jaargang 46, nummer 2, april 2021. Nog steeds is het vanwege Corona niet mogelijk om de activiteiten van onze buurtvereniging in het Hollanderhuuske te organiseren. Dat kan pas zodra het weer veilig kan. Ik sprak met voorzitter Wietse Rinsma over het reilen en zeilen van buurtvereniging Hollanderwijk in coronatijd. Op bladzijde 4 een weergave van dit gesprek.

Treinen. In deze Hollanderwijkkrant vier artikelen die met met treinen te maken hebben:

- **RAIL AWAY bestaat 25 jaar.** Frank Roffel kijkt al vele jaren met groot genoegen naar het populaire treinprogramma dat door de EO uitgezonden wordt.
- **Modeltreinbouw.** Frank Roffel in gesprek met hobbyist Henny van den Berg uit Heerenveen.
- **Spoorpraat.** Antoon Groenewoud over de opening van de Noorderspoorweg op woensdag

14 oktober 1863. Een feestdag voor de stad Leeuwarden!

- **Sporen in coronatijd:** 22 maart 2021: voor het eerst sinds begin maart 2020 weer gereisd met het openbaar vervoer. Mijn verhaal van een dagje Groningen in coronatijd.

Verder in deze uitgave onder andere:

Amaryllis, opbouwwerk en buurtkamers in Huizum-West; In de schijnwerper: Dirkje Papa; Natuur in de wijk; op de achterkant van de krant “Mooi groen”, in de plaats van “Klein grut”; en Kyk in'e wyk. En natuurlijk de boodschappen van onze adverteerders die deze uitgave mede mogelijk hebben gemaakt.

Overige. Voor meer informatie verwijs ik u naar de inhoudsopgave op bladzijde 2.

Mede namens mijn redactiegenoten Bob de Boer, Antoon Groenewoud en Paul Pasveer, wens ik u veel leesplezier en een gezonde, zonnige en coronavrije lente en zomer toe!

Reilen en zeilen van buurtvereniging Hollanderwijk in coronatijd

Roel Swart in gesprek met voorzitter Wietse Rinsma

Het is stil in het Hollanderhuske, het wijkgebouw van buurtvereniging Hollanderwijk aan de Nieuwe Hollanderdijk in Leeuwarden. Waar het normaal bruist van de activiteiten, word je overvallen door een onwerkelijk aandoende rust in het doorgaans zo gezellige en knusse buurthuis. **“Vanwege de Corona-crisis is het Hollanderhuske gesloten. Er mag geen enkele activiteit plaatsvinden”**, staat er op de website van de buurtvereniging te lezen.

Weliswaar kon vorig jaar gedurende enkele maanden een aantal club-activiteiten onder strikte voorwaarden doorgaan, maar sinds de horeca in Nederland in het najaar voor de tweede maal gesloten werd, en er bovendien sinds 23 januari 2021 een avondklok geldt, zijn ook die activiteiten geschrapt.

Geen klaverjassen, geen tafeltennissen, geen naai- en hobbyclub, geen kinderclub, geen vrouwenclub en geen biljartclubs. Ook de Bingo, eenmaal per 6 weken, gaat niet door. Vorig jaar mei werd de jaarlijkse rommelmarkt in de voortuinen

afgelast, evenals de paas- en kerstmiddagen voor de 55+ers. Ook de traditionele Nieuwjaarsbijeenkomst ging dit jaar niet door. Bovendien zijn er geen lezingen mogelijk van bijvoorbeeld de vogelwerkgroep, en zijn de ehbo-cursussen voor onbepaalde tijd opgeschort.

Gebeurt er dan helemaal niets meer?

Toch wel:

- Ondanks alle beperkingen wordt het oud papier door vrijwilligers eens in de 4 weken gewoon opgehaald.
- De Hollanderwijkkrant is sinds vorig jaar, mede dankzij de inzet van de redactie, normaal verschenen, en zal dat ook dit jaar blijven doen. Het rapen, vouwen en nieten kan vanwege de anderhalve-meter-maatregel voorlopig niet door vrijwilligers worden gedaan. Deze werkzaamheden worden vooralsnog machinaal uitgevoerd door Paul Pasveer van STIP. Het bezorgen van de Hollanderwijkkrant gebeurt nog wèl door een aantal

enthousiaste vrijwilligers.

- Op 15, 16 en 17 maart was er eindelijk weer eens reuring in het Hollanderhuuske, dat die dagen dienst deed als stemlokaal. De leden van het stembureau werden door beheerder Gerda van Houten voorzien van koffie en thee. Van te voren, tussentijds en na afloop moest het gebouw weer worden schoongemaakt.
- Het onderhoud aan gebouw en tuin gaat gewoon door. Vorig jaar is het huuske opnieuw geschilderd.
- Gerda en Harm van Houten, de beheerders van het wijkgebouw, hebben er vorig jaar voor gezorgd dat niet meer verkoopbare barproducten voor een zacht prijsje aan belangstellenden van de hand werden gedaan. Daardoor bleef de financiële schade beperkt.

Hoopvol. We missen de normale gang van zaken aangaande het Hollanderhuuske en al die activiteiten die noodgedwongen stil liggen, heel erg, maar begrijpen dat het, gezien de pandemie, nog niet anders kan. Toch hopen we dat er op niet al te lange termijn weer meer mogelijk is. Ook financieel is dat belangrijk, omdat een groot deel van de inkomsten voort komt uit de barverkoop. We kunnen het nog redelijk redden, maar op de

lange duur zijn de gemeentelijke subsidie en de inkomsten uit contributies, donaties, advertenties in de wijkkrant en de opbrengst uit het ophalen van oud papier niet voldoende om met name de vaste lasten te voldoen.

Maar gelet op de voortvarendheid waarmee momenteel wordt gevaccineerd en de nadering van de lente, zijn we hoopvol gestemd. Wie weet kunnen er in de zomer nog leuke dingen worden georganiseerd.



Bestratingsbedrijf
Jeroen
Koehoorn

Ringlastins 23
8925 GK LEEUWARDEN
T: 06-558 835 50
E: Jeroenkoehoorn@live.nl

Tevens het juiste adres voor:
Tuinaanleg, Grondwerk
Riolering, Walbeschoeiing
(Mini-) kraanverhuur

Amaryllis, opbouwwerk en buurtkamers in Huizum-West

door Roel Swart

“Vanaf 1 januari 2021 is iedereen in de gemeente Leeuwarden welkom in de buurt- en dorpskamers”. “Weer iets nieuws”, dacht ik toen ik dit las, “wat is hier de bedoeling van? Komt er ook zo'n kamer in ons wijkgebied en neemt die dan de bestaande wijk- en buurtorganisaties over?” Op zoek naar antwoorden kwam ik in contact met de Leeuwarder opbouwwerkers Willem Wijbenga en Iqbal Aslam van Amaryllis. In de Oude Ambachtschool aan de Cornelis Troostraat in Leeuwarden sprak ik met hen over opbouwwerk en buurtkamers in de wijk Huizum-West.

Over Amaryllis. Amaryllis is een onafhankelijke, door de gemeente Leeuwarden gesubsidieerde stichting. Op de website: *“Samen doen wat nodig is, dat is waar onze organisatie voor staat. Door de inzet van verschillende (wijk/dorpen-) teams brengen wij hulp en ondersteuning dichtbij in de buurt. Het belangrijkste uitgangspunt daarbij is dat we het belang van de bewoner centraal stellen. We nemen de vraag niet uit handen, maar stimuleren de zelfredzaamheid van de bewoner en zetten in op samenwerking binnen het sociale netwerk”.*

Wie is wie? Willem Wijbenga was tot begin dit jaar opbouwwerker voor onder andere Huizum-West: “Tot voor kort had ik heel Leeuwarden-Zuid als werkgebied, dus Huizum-Oost en -West, Aldlân en Nijlân en alles ten zuiden daarvan. Dat werd uiteindelijk te veel. Daarom hebben we mijn collega Iqbal Aslam, opbouwwerker in Leeuwarden-West, gevraagd om Huizum-West er bij te nemen. Ik ben hem nu aan het inwerken”.

Wat doet een opbouwwerker?

Willem: “Opbouwwerkers ondersteunen initiatieven van bewoners in wijken, buurten en straten bij het aanpakken van problemen of het realiseren van wensen in de eigen leefomgeving met betrekking tot leefbaarheid. De opbouwwerker geeft advies over werkwijze of aanpak, bemiddelt en zal zeker stimuleren dat de bewoner zelf actief bijdraagt aan verbetering van de situatie”. Als voorbeeld noemt hij de mogelijkheden voor het inrichten en onderhouden van volkstuintjes. “Wij helpen de bewoners op weg, en vervullen daarbij een gidsrol”.



Willem Wijbenga



Iqbal Aslam

Iqbal: “Als opbouwwerkers hebben we als taak om voor reuring te zorgen in de wijken en gebieden van Leeuwarden. Het is een heel brede opdracht met de bedoeling dat bewoners en organisaties een beroep voor ondersteuning op ons kunnen

doen om initiatieven van de grond te krijgen, om netwerken te verbreden en samenwerking te stimuleren”. Ook bij vragen omtrent financiering kan de opbouwwerker adviseren.

Behandelen jullie ook klachten van wijkbewoners?

Willem: “Individuele bewoners met klachten verwijzen wij naar het sociale wijkteam. We nemen geen klachten in behandeling, maar bemiddelen wel bij conflicten tussen groepen bewoners en instituties”. Als voorbeeld noemt hij een groep bewoners met een klacht over te veel vrachtverkeer in de wijk. “We

OUD PAPIER CONTAINERS HOEK LEEUWARDERSTRAAT EN WASSENBERGHSTRAAT

Elke 4 weken op maandagavond wordt oud papier opgehaald. Dat is goed voor het milieu en levert geld op voor bv de kinderactiviteiten in de wijk. Dat gebeurt met een vrachtwagen en in sommige straatjes in onze wijk is dat erg krap.

De Leeuwarderstraat is erg smal en staat 's avonds altijd vol met auto's. Om beschadigingen te voorkomen aan de auto's van bewoners, de vrachtwagen en de bomen en heggen wordt daar niet meer doorheen gereden.

Bewoners die hun oud papier-container altijd op de hoek van de Wassenberghstraat en de Leeuwarderstraat zetten vragen we om de container voortaan aan het begin van de Wassenberghstraat te zetten.



brenge de standpunten van beide partijen in kaart en brengen ze met elkaar in gesprek. Nadat ze van elkaars standpunten kennis hebben genomen, vragen we hen om samen tot een oplossing van de problematiek te komen”, aldus Willem Wijbenga.

Wat zijn buurtkamers? Iqbal: “In de kamers kunnen mensen terecht met vragen over formulieren, voor een luisterend oor of gewoon voor een kopje koffie. Voor het gebied zuid is de Oude Ambachtsschool aan de Cornelis Trooststraat aangewezen als buurtkamer”.

Komen de buurtkamers in de plaats van de bestaande buurtorganisaties?

Iqbal: “Er is een wezenlijk verschil met de buurtverenigingen: dat zijn bestaande organisaties waar wij ook mee mogen samenwerken. We zijn er absoluut niet voor om de activiteiten daar weg te halen of ons daarmee te bemoeien. Als er vragen over zijn, dan staan we er voor open om daarover in gesprek te gaan”.

Inmiddels wordt er samengewerkt met de sportclubs en de kerken in Huizum-West en gaat Iqbal in de komende tijd aanschuiven bij het wijkpanel. Verder wil hij kennis maken met de wijk en de (vrijwillige) organisaties die daar al actief zijn. Iqbal: “Mocht je van gedachten willen

wisselen, of ideeën hebben, neem dan contact op”.

Hoe is de bereikbaarheid in coronatijd? Willem: “Het is de bedoeling dat, zodra corona achter de rug is, mensen hier kunnen inlopen als zij hulp of zorg nodig hebben, maar door de lockdown kan dat nu helaas niet. Wel kan telefonisch een afspraak worden gemaakt om langs te komen”.

Contact en adresgegevens:

- **Iqbal Aslam, opbouwwerker:** bereikbaar werkdagen maandag t/m vrijdag: 06-10988995.
- **Buurtkamer d' Ambacht (Huizum):** Cornelis Trooststraat 48, 8932 BR Leeuwarden. Telefoon tijdelijk wijkteam Zuid, 058-3030407. Aanwezig: Woensdag 13:00 - 16:00 uur. Amaryllis aanwezig: maandag t/m vrijdag 9:00 – 17:00 uur. dambacht@werkpro.nl 06-27075081.
- **Amaryllis:** Voor meer informatie zie de website: www.amaryllisleeuwarden.nl



SPOREN IN CORONATIJD

door Roel Swart

Maandag 22 maart 2021, half 8 's ochtends. Ik word wakker en moet even bijkomen om te weten wat voor dag het is. O ja, vandaag ga ik naar Groningen en maak ik voor het eerst sinds 5 maart 2020 weer gebruik van het openbaar vervoer, de eerste keer ook dat ik Leeuwarden weer eens uitga.

Donderdag 5 maart 2020: Die dag repeteerde ik in Heerenveen voor een huiskamervoorstelling. Deze vond een week later plaats in het Vissershûs in Leeuwarden. We konden toen niet bevroeden dat dit de laatste keer zou zijn dat we daar binnen konden optreden.....

Terug naar maandag 22 maart. Ik ga die dag in Groningen deelnemen aan een training voor vrijwilligers van een landelijke organisatie. Een gevoel van opwinding overspoelt mij! Het is alsof ik vandaag op schoolreisje ga, net als vroeger. Nadat ik me heb opgefrist en aangekleed, en mijn ontbijt heb genuttigd, controleer of ik alles bij me heb: de ov-chipkaart, de bankpas, de uitnodiging en het mondkapje. Ik ben een beetje zenuwachtig: o, als ik maar niets vergeet, en als ik maar op tijd ben. Spannend!

Op reis. Even voor half 9 stap ik de deur uit, op weg naar het N.S. Station. Nadat ik heb ingecheckt, loop ik het uitgebreide perron op. Een vreemd gevoel maakt zich van mij meester. Ik neem plaats op een bankje, en observeer de mensen om mij heen, die, net als ik, wachten op de trein naar Groningen. Allemaal dragen ze een mondkapje. Het is allemaal zo onwerkelijk. Nadat de trein uit de richting Groningen is gearriveerd en de laatste passagiers zijn uitgestapt, kunnen wij instappen. Ik constateer dat de meeste reizigers wat omgangsvormen betreft, niet zijn aangetast door de coronapandemie: ze dringen, net als vroeger, gewoon voor. Eigenlijk wel een vertrouwd beeld....

Het gaat los. Exact op tijd, om 8.52 uur, begint het avontuur dan echt: de trein vertrekt. Ik kijk naar buiten, en geniet van het uitzicht. Na een poosje ga ik de Leeuwarder Courant die ik van huis heb meegenomen, lezen. Zo vliegt de tijd voorbij. Nog geen uur later loop ik, nadat ik heb uitgecheckt, het NS-station in Groningen uit, richting het Schuitendiep, waar de training plaats vindt.

Maandagmorgen. Enigszins onwennig kijk ik om me heen. Het is minstens

10 jaar geleden dat ik voor het laatst in Groningen was, de stad waar ik ooit heb gewoond en gestudeerd. Op weg naar de trainingslocatie loop ik langs het pand aan het Gedempte Zuiderdiep waar ik op kamers heb gewoond. Niets herinnert mij meer aan die jaren. Verderop kom ik langs de WEEVA (Woon- en Eetgelegenheid voor Allen), waar ik vele malen gegeten heb. Het is er stil. Wat had ik anders verwacht? Dat het in Groningen zou bruisen? In coronatijd? Natuurlijk niet, het is er net zo stil als in Leeuwarden.

Schuitendiep. Ruimschoots op tijd ben ik op de trainingslocatie. Er zijn nog 5 andere deelnemers. Normaal worden de trainingen voor veel meer mensen verzorgd, maar vanwege corona kunnen het er niet meer zijn. We

worden verwelkomd met koffie, koek en thee. De dag kan beginnen. Na de lunch gaan we verder met rollenspellen. Om 3 uur is de sessie afgelopen en nemen we afscheid.

Terug naar Leeuwarden. Even voor half 4 ga ik weer richting station. Mijn aanvankelijke plan om de stad nog even in te gaan, heb ik laten varen. Ik ga liever weer eens naar Groningen als de terrassen en restaurants open zijn. De trein vertrekt keurig op tijd. Tegen 5 uur ben ik weer thuis in mijn eigen fraaie Hollanderwijk. Ik ben er trots op dat ik na ruim een jaar mijn angst voor het reizen per openbaar vervoer in coronatijd heb overwonnen. Als beloning trakteer ik mijzelf op 2 broodjes kroket en een broodje ei, bereid door snackbar De Coeter.

DE STATIONSKAPPER LEEWARDEN



**STATIONSPLEIN 1
8911 AC LEEWARDEN
TEL NR: 058-2128334**

www.destationskapperleeuwarden.nl

IN DE SCHIJNWERPER: DIRKJE PAPA

door Frank Roffel

**Maandagochtend 25 januari 2021
had ik dan eindelijk een gesprek met
de dan 67 -jarige Dirkje Papa.**

Ik had haar al jaren geleden benaderd en ze stelde zich direct coöperatief op. Ik had niet zo'n duidelijke indruk van haar, maar we hadden een hartelijk gesprek met elkaar, dat regelmatig op een positieve manier verstoord werd door hondje Bella. Een kleine boef noemt Dirkje haar hondje, die haar nu al weer 4 jaar gezelschap houdt. Het is een kruising tussen een shitzu en maltezer leeuwte, dat zich ondanks haar geringe afmetingen danig weert.

Dirkje is een geboren Leeuwardense, die opgroeide in de Tabagostraat. In haar huidige woning, waar ze introk met haar man, de overleden Douwe van der Meer, woont ze inmiddels al weer ruim veertig jaar. Ze vond het een eer om het deels zelf op te knappen en alles ziet er smaakvol modern en onderhouden uit. Ze heeft een dochter uit haar huwelijk, die 50 levensjaren telt en inmiddels zelf twee dochters heeft. Verder heeft ze nog een zus in Amsterdam wonen, die iets met kunst heeft gestudeerd.



In de afgelopen jaren bezocht ze elke dag trouw mevrouw Gutman, waar ook diens zoon Gerard en schoondochter Lena aanwezig waren. Nu mevrouw Gutman overleden is, zoekt ze Gerard en Lena ook nog wel af en toe op, die ze als echte vrienden beschouwt. In het clubhuis komt ze niet meer. Het is al 5 jaar geleden dat ze een nieuwjaarsreceptie bezocht.

Vroeger deed ze mee aan de tafeltenniscompetitie en stond ze ook achter de bar, maar dat is dus

verleden tijd. In haar deel van de wijk was het Johan Juckers die bij de alleenstaande dames de heg knipte in de zomer, maar vanwege zijn gezondheid is dat nu verleden tijd. Politiek interesseert haar ook wel. Ze leest de krant samen met de

overburen en af en toe leest ze een boek. Ze heeft problemen met haar gezondheid, maar maakte op mij een opgewekte indruk van iemand die het leven neemt zoals het op haar afkomt en er vervolgens het beste van maakt. Met dank aan Dirkje!

DRINGEND NODIG!

'n keer gezellig
meelopen met het
ophalen van
oud papier?

Geef het even door
aan Paul Pasveer
(STIP) of
Gerda van Houten
Nieuwe Hollanderdyk 49,
2126272

VOGELHUISJES



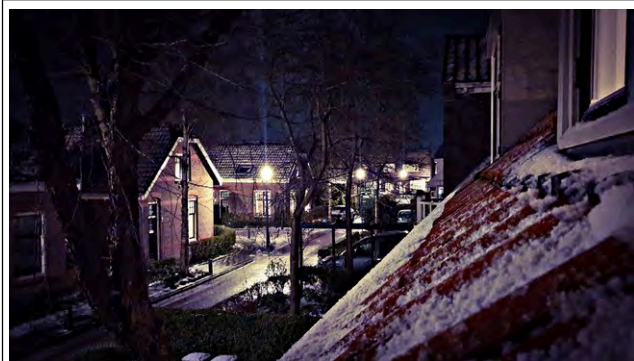
Foto: José Vrakking



Foto: José Vrakking



Foto: Danielle Jansen



'Een plaatje van ons straatje:
4 april 2021, sneeuw op de
Nieuwe Hollanderdijk.
Foto: Daniëlle Jansen

Klachtenbemiddelaar gemeente Leeuwarden

Heeft u wel eens een vervelende ervaring met de gemeente Leeuwarden gehad? Wordt uw brief niet beantwoord of vindt u dat een medewerker u niet verder helpt? Dit kan een gevoel van irritatie en machteloosheid veroorzaken.

Bovendien kost zo'n conflict vaak veel tijd, zowel voor u als voor de ambtenaar. Voorbeelden van klachten over (gebrekkige) dienstverlening zijn:

- De gemeente reageert niet op uw brief.
- U wordt maar niet teruggebeld.
- De casemanager heeft geen interesse in uw persoonlijke omstandigheden.
- U wordt van het kastje naar de muur gestuurd.

In zo'n geval kunt u de hulp inschakelen van Martien Wierdsma. Zij is de klachtenbemiddelaar van de gemeente Leeuwarden. Zij bemiddelt tussen de inwoner die zich onbehoorlijk behandeld voelt en de betrokken ambtenaar. Zij gaat een gesprek aan met als doel het probleem op lossen voor dit nóg groter wordt of escaleert. Het wegnemen van uw klacht staat altijd voorop.



Martien Wierdsma gaat niet over inhoudelijke klachten. Dus niet over kapotte straatverlichting, losse stoeptegels, zwerfvuil, weigering bouwvergunningen/bijstandsuitkering of het algemene beleid van de gemeente. Bij die situaties kan telefonisch via 14 058, via de website van de gemeente of per post een melding woon- of leefomgeving worden ingediend.

Martien Wierdsma is telefonisch bereikbaar via 058 233 4001 of via mailadres martien.wierdsma@leeuwarden.nl. Ook kunt u de gemeente Leeuwarden een brief sturen, ter attentie van mevrouw Wierdsma. Tot slot is er nog de mogelijkheid om een klachtenformulier in te vullen op de website van de gemeente Leeuwarden.

NATUUR IN DE WIJK

door Antoon Groenewoud

Winter! En wat nog meer: de komende lente en vogelbescherming in onze wijk, en wat eraan te doen is.

Het weer was opnieuw bijzonder grillig! Tot februari was het vrij koud en regenachtig. Tot het ineens op 2 en 3 februari 's middags wel 9-11 °C voorjaarsachtig werd.

Het viel me direct op dat Koolmezen en Huismussen met hun typische lente-geluidjes blij gaven blij te zijn! Zoals elke winter kwamen weer 2 bosvogels het plantsoen aan de

Hollanderstraat bezoeken. Het waren een Vlaamse gaai, met zijn mooie kleuren, en een aan de boomstammen klimmende Grote bonte specht. Nou... groot? Ongeveer het formaat Spreeuw. Het was een mannetje kreeg ik door, dus met een rood vlekje op zijn achterhoofd. Deze waarnemingen waren ook begin februari.

Vervolgens werd het totaal ander weer op 6 februari: sneeuwbuien, vriezend weer, dus de sneeuw bleef liggen. De dag daarop weer sneeuwbuien met stormachtige wind zodat



KELLER
schilderwerken

Chris Keller

Uw schilder in de Hollanderwijk

Vraag vrijblijvend om een offerte!



Leeuwarderstraat 28
8932 GR Leeuwarden

chris.keller3@gmail.com
tel. 06 - 48557297

zich sneeuwduintjes vormden. Bij een temperatuur van -5 tot wel -9° was het echt winter.

Onze buurt was weer bedekt met een "witte deken". Mooi! Het voordeel van die sneeuwlaag van zo'n 10 cm was, dat de plantjes daaronder beschermd werden tegen de vorst. Voor de vogels was het minder prettig, maar met wat "stadsvoedsel" en hun reserves redden ze het wel. Op 15 februari was het weer gebeurd: ijzel en dooi! Het lente-gevoel was er weer. Maar toch nog, zeker in maart, nachtvorsten.

Dan, begin maart, duurt het niet lang of de vogels laten weer horen waar ze van plan zijn een nest te maken, of bezit te nemen van één van de nestkastjes in onze wijk.

Ik hoop voor de vogels, die zich in onze wijk veilig voelen en tot voortplanten willen komen, dat hun leven niet al te veel gevaar loopt. Dan denk ik uiteraard aan niet-aangelijnde



katten of poezen, die de kans gegeven wordt om 's avonds en 's nachts "op stap te gaan".

Op de bijgaande foto is een Koolmeesje de klos, maar het had ook een jeugdige Merel kunnen zijn. Wordt een volwassen vogel gepakt, dan is de kans in het broedseizoen groot, dat de vogel met een partner een nest jonkies heeft! In veel gevallen is het dan gebeurd met het voeren van hun kroost!

Volgend jaar is 't het jaar van de Merel! Daar wil ik dan zeker aandacht aan besteden én over schrijven. Dan hoop ik echt een positief signaal te kunnen geven over de vogelstand in de Hollanderwijk, en dan met name de Merel-stand.

Nu we de LENTE weer "te pakken" hebben, zullen we, behalve van de prachtig zingende Merels en misschien zelfs een Zanglijster, de territorium-verdedigende Mussen en Mezen, ook kunnen genieten van de voorjaarsbloemen en al die bomen en struiken die weer groen worden.

Maart 2021

*Dankzij het pak sneeuw:
kat met koolmees. Foto: AD*

**Helpt u mee met het
ophalen van oud papier
voor de wijk?**

Opgave via
hollanderwijkkrant@gmail.com

Witveertje

door Tom Sandijck

In de vorige wijkkrant stond een foto Daniëlle Jansen van een merel met een witte veer, gespot in haar tuin.

Diezelfde merel, ik noem hem witveertje, komt al de hele winter in mijn achtertuin, waar hij wormen pikt, duivenvoer en broodkruimels eet.

Ook houdt hij van badderen; dat zie je op de foto's.



Loodgietersbedrijf



Voor al uw

- sanitair
- gas- en waterleidingen
- alle lood-, zink- en mastiekwerken

Telefoon

058 2129636 - bgg 2135246

werkplaats: Mr. PJ Troelstraweg 159



新亞酒家

Chinees Indisch Restaurant

SIN JAH

Schrans 105 - 8932 NC Leeuwarden

Telefoon (058) 2890990 - Fax: (058) 2880424

The Glimmer Twins

Deze twee jeugdvrienden vormden samen met gitarist Brian Jones in 1962 een rock and rollband. Later volgden bassist Bill Wyman en drummer Charlie Watts de eerste jaren werd het gehoor met bluesmuziek verwend

De eerste singles waren coversongs, maar daar nam hun manager geen genoegen meer mee. Zo werd Tell Me uit 1965 de eerste zelfgeschreven song die tot in de Amerikaanse hitlijsten doordrong.

Het nummer belandde op de 24ste plaats en werd geschreven door the Glimmer Twins, te weten de heren *Mick Jagger en Keith Richards*→ al snel succesvol, alleszins!

Jagger schreef de teksten en is de zanger van the Rolling Stones en Richards maakte de muziek en is de leadgitarist van het stel. Vol sturm und drang, vaak de hemel, regelmatig de hel.



Drugs bleken een probleem, hoorden bij de band, maar brachten het einde ervan ook dichterbij. Richards maakte het al te bont, maar staat nu met beide benen weer op de grond.

De twee vrienden schreven niet alleen het meeste materiaal, maar produceerden ook de meeste albums Ze waren en zijn de kern van the Stones, en misschien wel geniaal.

De problemen zijn al lang overwonnen, lekker spelen dus in volle stadions de hele wereld rond af en toe een nieuw album of song deze zeventigers zijn alle vier nog happy en gezond!

November 2020, t.g.v. expositie 'Unzipped' in het Gronings museum dit najaar



door Frank Roffel

Al vele jaren kijk ik met groot genoegen naar het immens populaire treinprogramma dat door de omroepvereniging EO uitgezonden wordt en gemiddeld per aflevering ruim 800.000 kijkers trekt.

Met aandacht en verbazing kijk ik hoe de veelal kleine en korte treinstellen van vele treinmaatschappijen in tal van landen de reizigers naar exotische plaatsen of plaatsjes in de bergen brengen. Puffend en steunend soms, als oude treinstellen van vroeger worden gebruikt, die bediend worden door vrijwilligers die de machines volgooien met steenkool en de fluit goed laten toeteren bij aankomst in weer een dorpje. Het vervoermiddel de trein is een uitvinding van de 19e eeuw en in de tweede helft ervan zijn vele trajecten aangelegd. Maar de ontwikkelingen hebben niet stilgestaan en de tv-opnames van de laatste tijd laten vooral moderne treinen zien.

Kijkers roemen de rust die van het programma uitgaat, hetgeen versterkt wordt door de voice-overstem van Bob van der Houven, die al sinds 1997 tot nu dit werk doet en er zelfs wel door herkend wordt op straat. Wat een contrast met de snelle montages en beeldvoering van de moderne tv-programma's. Iemand noemde dit programma zelfs eens yoga voor de ogen. Een ander punt van lof voor dit EO-programma is dat de tochten over de spoorbanen met historische treinen in idyllische landschappen, je een soort reiservaring doet beleven als kijker. De formule van een aflevering is eenvoudig. De kijker en reiziger vertrekt vanaf het hoofdstation in een bepaalde plaats en tijdens de reis worden sfeerbeelden van het landschap afgewisseld met beelden van de passagiers en de interessante hoogtepunten tijdens de reis. Het is een echt feel good-programma, niets voor niets zo populair.

Rail Away beleefde twee pilot-uitzendingen op 7 december 1994



(traject Vancouver-Valemount-Winnipeg en Churchill, the Transcontinental in Canada) en die op 21 juni 1995 in Zwitserland (traject Landquart-Davos-Filisur & Chur-Brusio & Chur-Arosa & Chur-Disentis. De EO was verantwoordelijk voor de tweede pilot en Meskers Media Affairs voor het programma in Canada. Het beviel goed en dat resulteerde in de eerste uitzending 6 januari 1996 de eerste officiële serie van 13 afleveringen, die werd uitgezonden tot 30 maart 1996. De landen die werden aangedaan dat eerste jaar waren respectievelijk: de VS, Portugal, Sri Lanka, Denemarken/Zweden, Singapore/Maleisië/Thailand, Spanje, India, Griekenland, Cuba, Engeland/Frankrijk/Zwitserland/Italië, Schotland, Tunesië en Finland. De producent was Meskers Media Affairs. In totaal zijn er 31 seizoenen geweest tot aan dit jaar.

In al die jaren zijn veel landen van de wereld aangedaan en in 212 afleveringen getoond aan de kijkers. Uit de informatie van de website Treinreiziger.nl blijkt dat afwisselende

routes het best scoren bij het tv-publiek. Uitzendingen van bergtrajecten zijn het populairst. Een uitzending vanuit (deels) Zwitserland stond 35 maal op het menu.

Er staan nog een aantal wensen op de verlanglijst van de programmamakers. Zuid-Amerika en dan vooral Argentinië moeten nog getoond worden, evenals trajecten in de VS. Maar ook de voormalige Oostbloklanden zijn in zicht en landen als Italië en Spanje, waar nog veel meer spoorlijntrajecten getoond kunnen worden. Het continent Azië is stiefmoederlijk bedeed in de getoonde afleveringen. Het is ver weg en het filmen is daar sowieso een duur proces. Daarom is filmen in Europa populair. Het is relatief dichtbij en men kan er als kijker zelf naar toe om een reisje per spoor te proberen. Maar het is de vraag of door de coronacrisis nog snel weer op Azië zal worden gevlogen. Dit mede omdat het internationale reisverkeer mede de oorzaak is van deze crises. Het jubileum van dit voorbeeldige programma wordt dit jaar gevierd in het spoorwegmuseum te Utrecht wel met inachtneming van de maatregelen ivm het coronavirus.

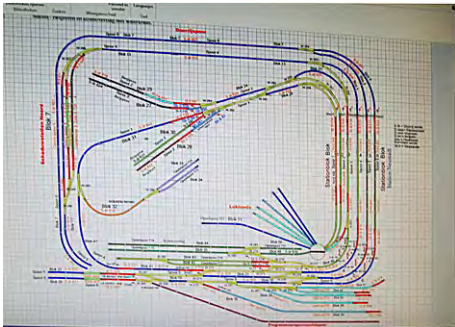
De meeste afleveringen van het populaire programma zijn op DVD verschenen, al-dan-niet in combinatie met andere afleveringen.

Modeltreinbouw, wereldwijd een populaire hobby

door Frank Roffel

Had ik het in het vorige stuk over het EO-programma Rail Away, nu vervolg ik mijn verkenning in de wereld van de treinen met een stuk over modeltreinen.

Ik stel de lezer nu Henny van den Berg voor, een gepensioneerde electro-technicus uit Heerenveen en al jaren met me bevriend. Ook hij is een enthousiaste Rail Away-watcher en vindt het interessant om te bekijken hoe landen met hun spoorwegen omgaan. Mooie landschappen en fraaie oude stations zijn ook aan hem besteed. Daarnaast kreeg hij al op 5, 6- jarige leeftijd een spoortrein cadeau, een die met een sleuteltje opgewonden moest worden. En in de jaren '50 vond hij treinreizen fascinerend, vooral met dieseltreinen.



Deze passie leidde uiteindelijk tot de wens om zelf een modelspoorbaan te ontwerpen en te maken. De baan, die in zijn ruime huis te Heerenveen een ruime slaapkamer vult, is getekend met een computer en lijkt qua ontwerp op de Deutsche Bundesbahn (BD) qua materieel. Het hoofdstation is Neustadt, gelegen in het Zwarte-woud in zuid Duitsland. Het ontwerpen van een dergelijke baan, die 3 bij 3,5 meter telt en een spoorlengte heeft van 150 meter rails, vraagt aandacht voor techniek, landschap, gebouwen en natuur. Henny heeft dat zo realistisch mogelijk bedacht en uitgewerkt. Hij las er boeken over en maakte een baan, die ook onder het blad treinverkeer mogelijk maakte. Schaduwbanen noemen ze dat. Hij leest verder het treinenblad Rail Hobby en is lid van de vereniging NVBS, een club die oude treinen opknapt, zoals diesels en oude stoomtreinen. Het NVBS heeft daarvoor werkplaatsen en oude, niet meer gebruikte spoortrajecten. Het komende jaar gaat hij het automatiseren van het traject verbeteren. Hij maakt daarbij gebruik van een speciaal programma iTRain, waarmee een automatische treinenloop ontstaat, die realistisch



zal zijn en dan kunnen wel tien treinen tegelijk in zijn systeem lopen. En dan lijkt het net een kleine Pro-rail, de eigenaar en uitbater van het Nederlandse spoorwegennet.

Modeltreinbouw bestaat sinds de negentiende eeuw en is vooral na de tweede wereldoorlog populair geworden onder vooral mannen en kinderen, lees ik in de wereldwijde encyclopedie Wikipedia. Er was toen meer geld, meer vrije tijd, lagere prijzen van het materieel en treinen waren destijds nog veel populairder. De ontwikkeling sindsdien is

imponerend. De omvang van de banen werd steeds groter en dat resulteerde uiteindelijk in complete nagebootste modellandschappen en modelsteden. Maar het is en blijft onmogelijk het werkelijke spoorbedrijf realistisch na te bouwen. Op commercieel niveau zijn de gebruikte treinen veel kleiner en ook is er veel minder ruimte voor een grootscheeps sporencomplex. Op modeltreinbouwschaal legt men daarom rondlopend spoor aan, waarop een trein rondjes kan rijden. De bochten zijn bovendien scherper en de bogen zijn veel krappere.



De komst van de computer heeft ook veel betekend voor deze hobby. De spoortreinen zijn veel moderner, beter gespoten en rijden betrouwbaarder en sneller. Speelde men in de jaren 50 en 60 van de vorige eeuw meer om de speelwaarde, de laatste decennia gaat het meer om ontwikkeling van werkelijkheidsgetrouwe modelbouw. Daarvoor zijn er clubs, bijvoorbeeld in Amsterdam (de Amsterdamse Modelbouwersclub (AMC)), sinds 1943, met nagebouwde delen van de stad, waaronder het Centraal Station), opgericht, waarvan de meesten vallen onder de Nederlandse Modelspoor Federatie (NMF). Er zijn ook een paar bladen die zich met deze hobby/passie bezighouden (Railhobby en Rail Magazine) en verder zijn er beurzen en evenementen met opstellingen

van modelspoorbanen.

In Sneek is zelfs een modelspoor-museum, waar modelspoorbanen te zien zijn. Tot slot heeft Madurodam ook een modelspoorbaan en wel de grootste van het land. Op een schaal van 1 op 25 is met een lengte van circa vier kilometer een spoorwegnet gebouwd met 4 stations en negen bruggen. In de werkplaats ligt een opstel terrein met acht sporen. De baan is verdeeld in 33 blokken. Hierop kunnen twaalf treinen tegelijkertijd rijden.

De grootste modeltreinbaan ter wereld is trouwens die van Miniatur Wunderland in Hamburg, Duitsland.

Met dank aan Henny van den Berg en Wikipedia.

Afscheidscadeau ex-burgemeester Ferd Crone geïnstalleerd als Muur van Verbinding bij HCL-gebouw

door Frank Roffel

In het recente verleden vroeg buurtbewoner en medewerker aan het kunstproject De Muur van Verbinding Alex Jellema mij te schrijven over dit project in het kader van het community-art-project “Het DNA van Leeuwarden”, wat later “De Muur van Verbinding” werd genoemd.

In dit succesvolle project, dat zijn hoogtepunt beleefde in het bijzondere jaar 2018, waarin Leeuwarden samen met Malta de culturele hoofdsteden van Europa

was, werden de burgers van Leeuwarden uitgenodigd om in een plastic buisje hun aandenken aan deze gemeente te stoppen. Uiteindelijk waren het bijna 18.000 buisjes die werden ingezameld en in een metalen frame in het stads-kantoor te bezichtigen waren. Maar er moest nog een uiteindelijke bestemming voor al de buisjes worden gevonden. Want er zijn niet alleen 18.000 buisjes, maar tevens kun je met een app en de computer de inhoud van de buisjes bekijken. De bedenker van het project, kunstenaar

Hein de Graaf, heeft het dan ook De Muur van Verbinding genoemd, omdat de inhoud van de buisjes een mooie indruk geeft van Leeuwarden ten tijde van het evenement de Culturele Hoofdstad van Europa 2018.

Op een gegeven moment is het idee gerezen om scheidend





Foto: Danielle Jansen

burgemeester en de sympathieke burgervader Crone dit geheel van buisjes met verlichting en al cadeau te geven. Het verlichte kunstwerk behelst een wand bij de ingang van het Historisch Centrum Leeuwarden van 23 meter lengte en 3 meter hoogte. Een bijkomend voordeel is dat het HCL nu makkelijker te vinden is. Het cadeau was eind 2019 klaar en prijkt dus nu bij de ingang van het HCL aan de Groeneweg.

Kom je gezellig
bij ons
spelen?



Gastouderopvang Pardoos, biedt opvang aan kinderen tussen 0 en 12 jaar oud. Voor meer info: lusannewoltjer@versatel.nl of bel: 058-2139272/ 06-38436366 • LRK nummer: 614859311. Of bezoek de site: <http://gastouder.lusannewoltjer.nl>

Pedicurepraktijk Marian Relleke

*Voor een complete voetverzorging
Op afspraak ook bij u thuis.*

*Ingroeiende nagels, eelt, likdoorns,
schimmel (mycose) nagels,
afsluiting van behandeling met voetmassage.*

Lid Provoet.

Frans van Mierisstraat53
Leeuwarden
Tel: (058) 2136338
Mob: 06-22121339

ProVOET
Landelijke Organisatie voor de
Voetverzorging / Pedicure

MOOI GROEN

door Antoon Groenewoud

Na de serie “Klein Grut” op de achterkant, met een klein deel van de dierenwereld, richt ik me nu op de plantenwereld met mooie en interessante soorten. Sommige zullen ook in onze wijk te vinden zijn, zoals langs de Wijnhornstertsraat, maar zo niet, dan zijn ze de moeite waard, om ze te laten zien en te beschrijven.

- 1. Straatgras.** Hoogte tot 25 cm. Algemeen te vinden in Europa op en bij paden en in tuinen. Er zijn zo'n 8.200 soorten gras bekend. Opvallend is, dat tussen beide bladscheden en de bladschijven haren groeien.
- 2. Herderstasje.** In een plantenboek uit 1923 wordt het “Lepeldiefje” genoemd. Uit mijn jeugd weet ik nog, dat je, als je een “lepeltje” (tasje) van een steeltje aftrok: “Lepeltjedief!”, hoorde. Ze worden 10-50-60 cm hoog en groeien op braakliggend terrein, rondom gebouwen en langs wegen. De plantjes met witte bloemen komen oorspronkelijk uit het zuiden van Europa. Het was een bekend medicijn tegen inwendige bloedingen en andere kwalen!
- 3. Boomtakkorstmos.** Dit is in heel Europa te vinden met lobjes van 1 tot 5 mm lang en met prachtig gele vruchtlichaampjes. Het bevindt zich dan op wat schaduwrijke plekken, zoals dakpannen en muren. De geel-oranje tint valt dan wel op. Het “gele-deel” van het korstmos werd vroeger gebuikt om textiel te verven. Ook vele jaren terug was dit plantje heel goed tegen koorts en bacteriële infecties. (Gelukkig zijn er nu antibiotica!).
- 4. Grootbloemige muur.** Een plant die van juni tot in september bloeit en ongeveer 20 tot 30 cm hoog wordt. Van de witte bloemen zijn typisch de kroonbladeren ver ingesneden. Deze plantenfamilie is algemeen in Europa en bestaat uit wel 100 soorten. Ze zijn meestal te vinden langs heggen en bij wegbermen.
- 5. Oranje havikskruid.** Deze plant bloeit met geel-oranje tot roodbruine bloemen van juni tot eind september. Deze bloemen staan dan in kleine trosjes. In Europa vrij algemeen voorkomend. Nog vroeger dachten de mensen dat HAVIKEN om hun gezichten te verbergen, gebruik maakten van druppels plantensap, dat ze uit de kapot gebeten stelen opvingen, dus

Havikskruid..... Wat deden de mensen toen? Het zelfde vocht toevoegen aan oogwater! Dat hielden ze vol tot nà de Middeleeuwen. Kwamen toen de eerste brillen?

- 6. Kleine maagdenpalm.** De kleine met deels liggende stelen van ongeveer 40-50 cm, kan "groot" worden, als de bodem erg voedzaam is. Dan zelfs lang tot 120 cm! Komt voor in bossen, bij kreupelhout en langs hagen (Hollanderwijk!). Met die mooie blauwe bloempjes lijken ze "onschuldig", maar de plant is toch giftig. De bloei vindt plaats van eind maart tot begin juni, 't liefst in de schaduw. Ze zijn wijd verspreid: Midden- en Zuid-Europa en noordelijk tot in Denemarken. In ons land nogal zeldzaam! Ze worden ook al gekweekt als sierplant. Erg lang geleden maakten mensen kransen van bloeiende Maagdenpalm. Die werden in het graf gelegd bij overleden ongehuwde meisjes..... Zo ging dat toen!

- 7. Muurpeper.** Een vetplantje, oorspronkelijk uit Italië, dat nu op het Noordelijk halfrond aangetroffen kan worden, maar bij ons vrij zeldzaam is. Het groeit graag op oude muren en toont diep-gele bloemen. Aan het 5 tot 12 cm hoge plantje dicht opeen gepakte dikke blaadjes, die geen vet bevatten, maar peper-achtig, bijtend, sap! Een hongerig dier hoeft er maar één keer van te proeven, om er nooit meer aan te komen: een scherp slijmerig sap! Muurpeper kan als klassiek-homeopatisch middel tegen pijnlijke aambeien dienen. Het bijtende is dan wel van het medicijn af nadat het erg verdund is.

- 8. Zilvermos.** Met de naam van dit mos is niets mis! Het zijn mosmatjes met zilveren glans. Zilvermos vestigt zich op muren, in dakgoten, (ongewenst) in gazons en als strookjes mos in de voegen van plaveisel. Dat hebben de Romeinen al ontdekt! Met blaadjes van ½ tot 2 cm, bijna rond en wat hol.



Printen
kopiëren
drukwerk

PAUL PASVEER
Nieuwe Hollanderdijk 9
8932 ES Leeuwarden
telefoon 058 2130823
mail info@stipwerk.nl
web www.stipwerk.nl



Wij staan voor je klaar

voor je dagelijkse boodschappen en een praatje



JUMBO van Loonstraat
De leukste supermarkt van Leeuwarden

“DE HELE WIJK OP DE KOP!!”

door Antoon Groenewoud

Onlangs ontdekte ik de mooi geïllustreerde uitnodiging om op 1 juni 2012 in het Hollanderhuuske te komen (zie hiernaast). Dit vanwege de feestelijke afsluiting van de uitgebreide werkzaamheden. De buurtvereniging Hollanderwijk, de Huurdersvereniging en de Stichting Toekomstverkenning Hollanderwijk 2015” organiseerden dit alles. Uiteraard waren de uitvoerders en hun medewerkers ook aanwezig, zoals de firma Thomassen, Akkrum en de firma Hak en Zigt B.V., Arnhem. Verder een aardig aantal wijkbewoners.

Ik kwam er dus achter dat het al weer tien jaar geleden is! Zonder problemen maken we gebruik van de vernieuwde riolering en zijn onze straten prima begaanbaar. Na het daglicht genieten we nog steeds van de vernieuwde straatverlichting.

Met zeer veel zorg slaagden de uitvoerende bedrijven er in dat de bewoners zo weinig mogelijk in de problemen kwamen. Altijd konden we over grote geulen heen stappen om de voordeuren te bereiken. Soms moesten we wel eens over een

zandbult lopen of met moeite om een “Himalaya”-steenbult stuntelen. Dan was het geweldig dat een medewerker een enkeling even bijstond om zo'n hindernis te passeren.

Het is echt de moeite waard geweest dat de wijk op de kop stond! We profiteren daar nu al weer tien jaar met veel genoeg van.



voor muzieklessen en meer

doedab

de Boer & Beukema

Muziekles in Huizum:

Keyboard/Piano, Orgel,
Viool en Kleuterviool

www.doedab.nl

enthousiast - gediplomeerd - ervaren

M
GEVULDE
KOEK
4+1
GRATIS

D
WIT
TARWE
GROF
VOLKOREN
3 VOOR
5.99

W
FRIESE
KOFFIE
KOEK
2E
½ PRIJS

D
KOFFIE
MET
GEBAK
3.75

V
ZACHT
BOLLEN
2E ZAK
½ PRIJS

Z
GEBAK
4+1
GRATIS

DAGAANBIEDINGEN



Schrans 145
8932 ND Leeuwarden
T: 058-2159002

info@bakkerijshuurmans.nl

www.bakkerijshuurmans.nl



Nou, we sitte dur nog mooi met!

Krekt as sò feule, hew ik myn nocht oek wel, want je binne ju halwe frijheit kwyt. Feul winkels binne dicht. Ik ken al een jaar, geloof ik, niet naar myn stamkroeg. Nee, niet omdat ik so'n suuper bin, maar de geselligheid en leuk om al dy ouwe seunen weer te siên, snappe jum.

Dan staast bij un bushalte met wat andere lui, seit ineens un middelbare vrou: "Meneer u staat wel wat dicht bij me! U weet toch: anderhalve meter." Ja, dan sèg ik maar: "Ja, sorry dame, ik sal un stapke op siede doên". Ut is wat, terwiel ik niet eens ston te hoesten en te proesten en gien folle snotneus hadde... Se sège dan, alles went, maar dit... Oh ja, hoe lang su die covid-19 nog dure?

Maar goed, even wat andus. Ik was bij Krutvat in 'e Skrans en trof ik, hoe kan ut andus: Jopie T. Even lulle en toen hew ik seit: Jopie, ast wuust, kom dan morren even un bak koffie hale. Oké dan!

En nou sit ik op um te wachten...De koffie is bruun. De plakken koek hek oek al sneden. Dus, klaar. Dan gaat de bel: daar suust um hewwe.

"Hee, Jopie, kom dur in en de jas maar uut, seun." "Jurjen, oké, ik ruuk de koffie al, kenst nagaan." Al gauw saten we an 'e koffie met koek.

Natuurlik kwamen we al gauw over de Corona te praat. Hoe we ut allebei ervare ensovoort.

"Jurjen, ik hew al één spuit had met ut vaccin. En dat viel met. Gien last had, maar ik blief wel uutkieken. Dou must nog seker?" "Seker wete, ik krij wel un oproep" sei ik.

"Maar must luustere, ik su dij altyd nog us frage waarom dast altyd over oud-ambacht-meensen skriefst. Ik weet toevallug nog wel wat over oud-winkeliars uut oanze buurt.

Myn ouwe moeke het su op papier set."

Ik sei hem toen, dat ut un leuk idee is en noadugde hem uut, om un paar te noemen, dan skrief ik die fut en

De winkel van Henri Antoine in 1915



daluks op. Nou, dat ging rap! De meesten hek noteerd, sò as dezen: G. Boersma, boter en kaas-winkeltsje "t Hoekje", Hollanderdyk 32. De krudenierswinkel A. Giezen, Nieuwe Hollanderdyk 23. Dan de winkel op 'e hoek van de Wynhosterstraat 2, waar krudeniers in saten: Germeraad en Antoine.

Wat oek een foornaam winkelspul was: Wynhosterstraat 11! Eest krudenierster weduwe Postma-de Jong, daarna S. Reitsma, oek un krudenier en toen H. de Ham, in levensmiddelen, Ja,ja! Folgus mij, hewwe su daar later oek vaak vuurwerk verkocht. Oh ja, om un nije fiets, of un lekke band gongen we

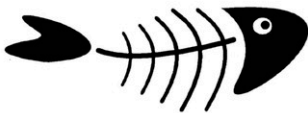
De winkel van Germeraad in ±1938



naar Peke Dolstra, Hollanderdyk 31, sò sei Jopie. Su hadden toen nòg gien krudeniers in 'e buurt genoeg, want in de Eekhoffstraat sat toen H. Douma, op nummer 29. Voor een biefstuk konnen we terecht bij Slagerij Glas op de Nieuwe Hollanderdyk! Dit somde Jopie allemaal even op. Knap hoor. Daarna hewwe we nog wat ditsjus en datsjus bepraat met nog un bakje koffie. Toen ging hij tefrede weer naar huus.

Nou, dit was ut dan weer.
Goeie, Jurgen G.

**U vist zeker niet achter
het net bij:
Huizumer Zeebanket**



**Ruysdaelstraat 2
8932 EJ Leeuwarden
Tel. 06-23934180**

**Openingstijden:
Wo.& Do. 11 tot 18.30 uur
Vrijdag 10 tot 18.30 uur
Zaterdag 11 tot 17.30 uur**

**Helpt u mee met het
ophalen van oud papier
voor de wijk?**

Opgave via
hollanderwijkkrant@gmail.com



Bekkenpuls

Praktijk voor bekkenfysiotherapie

Bekkenfysiotherapie, goed plan!

Klachten in het gebied van lage rug en bekken, buik en bekkenbodem? De bekkenfysiotherapeuten Ina Elving, Wilma Veenstra en Naomi Sirag kunnen u helpen met advies en behandeling.

Meer informatie kunt u vinden op onze website: www.bekkenpuls.nl

Vrijblijvend spreekuur op donderdag tussen 17 en 18 uur. Aanmelden kan telefonisch of via de mail info@bekkenpuls.nl

Hoofdlocatie: Bekkenpuls | Wijnhornsterstraat 196 | 8932 EZ Leeuwarden | 06-36046497

DHZ

HOYTE^VD^DWAL

Leeuwarden Verlengde Schrans 34 - Tel 2127631

werkelijk alles!

Dealer van Koopmans verven • Klompen • Carboleum en tuinbeitsen • Elektro installatiemateriaal • PVC afvoermateriaal • IJzerwaren, hangen sluitwerk • Dakbedekking en -reparatiepasta's • Hout • Koperen leidingen en fittingen • Tuinge-reedschappen • Ladders en trappen (Altrex)

Oplossing 'Zoek de verschillen'

Op www.hollanderwijk.com kunt u eventueel de vorige wijkkrant downloaden en/of bekijken



Autorijschool De Frosk



- Gedegen, persoonlijke opleiding.
- Praktijklessen in wagens met versnelling en automaat.
- Theorieles klassikaal, individueel of thuisstudie.
- Autorijschool De Frosk bestaat al sinds 1978.



Faalangst, ADHD, autisme, schakel en automaat

Annelies Dijkstra
Ereprijs 76
8935 JK LEEUWARDEN
(058) 288 49 59

Thilda de Haan
Vincent van Goghstraat 5
8932 LD LEEUWARDEN
(058) 2160183

www.defrosk.nl

info@defrosk.nl

Sportief Wandelen in het Julianapark

Onder leiding van gespecialiseerde instructeurs van Spectrum

Dit is een veilige oefenvorm heerlijk in de buitenlucht, waarbij wandelen afgewisseld wordt met oefeningen voor het gehele lichaam. De oefeningen en wandelvormen zijn zeer gevarieerd en worden individueel aangepast. Hierdoor kan iedereen op zijn of haar niveau veilig mee doen, met en zonder fysieke klachten.

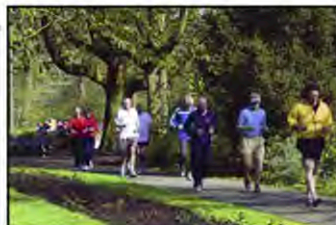
Tijd en plaats: elke dinsdag en donderdagochtend van 09.00 uur tot 10.00 uur.

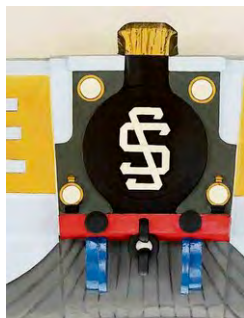
Kosten: €15,00 per maand; **Leeftijden:** variërend van 50 tot ruim 80 jaar

In de groepen zien we een groot scala aan mensen met chronische aandoeningen zoals gewrichtsslijtage, ademhalingsproblemen, chronische knie- of rugklachten en reuma.

Sportief Wandelen van Spectrum Leeuwarden is al 17 jaar actief in Huizum. Als eerste in Leeuwarden is Spectrum Leeuwarden begonnen met deze vorm van conditietraining. Ondertussen is Sportief Wandelen door vele andere sport/beweegaanbieders gekopieerd. Hiermee bewijzend dat deze manier van bewegen zeer succesvol is.

**Kom een gratis proefles nemen op dinsdagochtend bij Aad van der Windt,
058-2157111 - info@spectrumleeuwarden.nl**





SPOORPRAAT - 9

door Antoon Groenewoud

De grote dag!

Het was 8 uur 's morgens op woensdag 14 oktober 1863, dat de klokken van de Nieuwe toren in Leeuwarden gingen luiden! Enkele omwonenden waren verbaasd en wat bezorgd, omdat het geen zondag was. Ze gingen uit de ramen hangend in de richting van de toren kijken, maar zagen niks bijzonders. Tot 9 uur bleef het luiden aanhouden. Daarna werd duidelijk waarom de klokken beierden, want de mensen herinnerden zich de erepoorten, de versierde gevels en etalages: de Noorderspoorweg zou geopend worden! Een feestdag. Om de stad er extra op te attenderen, werd het carillon van 10 tot 11 uur bespeeld! De toon voor de hoogtijdag was gezet. Behalve die mooie klanken was de stad al prachtig versierd met vlaggen, erebogen, speciaal in gerichte etalages en natuurlijk het station verfraaid met bloemstukken en vlaggen.



*Ze keken uit de ramen richting toren...
Fotomontage: Arjan Groenewoud*



burgemeester J.H. Beucker Andreae

De 400 gasten van de Staats Spoorwegen logeerden dus in enkele hotels, waaronder hotel de Nieuwe Doelen. (Dat vergat ik vorige keer te noemen.) In de loop van de ochtend arriveerde ook het bijna voltallige kabinet Thorbecke. Zij zullen vrijwel zeker al vroeg per rijtuigen uit Den Haag zijn vertrokken. (In aflevering 8 meldde ik dat het kabinet al op 10 oktober arriveerde! Foutje!) Hoe dan ook, de ministers zullen stellig verwelkomd zijn door de toenmalige burgemeester van Leeuwarden, J.H. Beucker Andreae. Hij kon vertellen, dat de burgerij van Leeuwarden al lang het besef had dat de stoom hun toekomst sterk zou gaan beïnvloeden. Dat werd ook zeker

bevestigd, toen er op 12 oktober 1863 een proefrit werd gemaakt met de stoomtrein. Maar hoe verliep de feestdag 2 dagen daarna?

De genodigden verzamelden zich in hotel Amicitia, waar o.a. de directeur van de Maatschappij tot Exploitatie van de Staats Spoorwegen nog een korte toespraak hield.

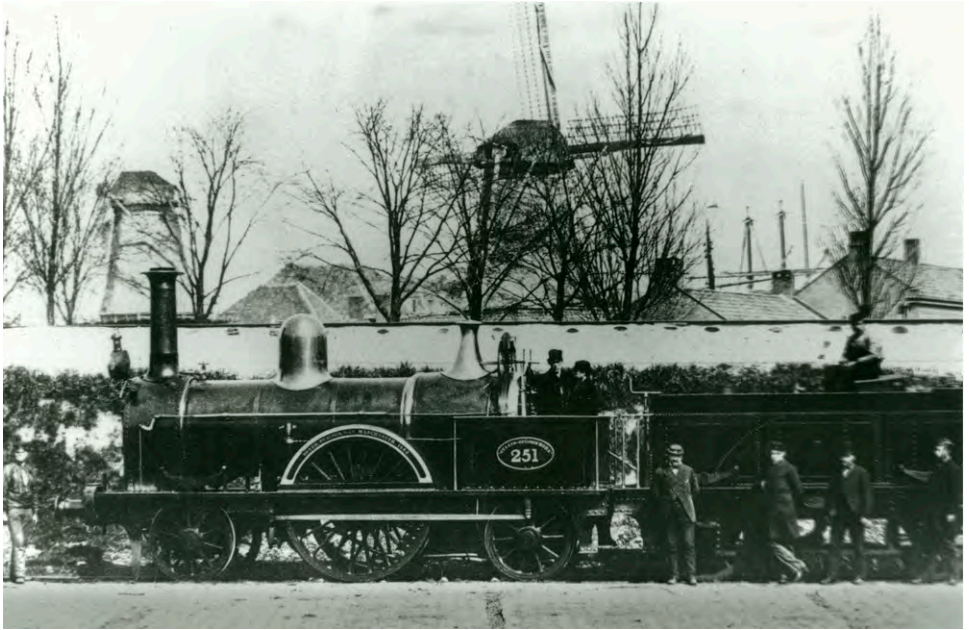
Hij benadrukte dat, door de treinverbinding Harlingen-Leeuwarden, Harlingen de doorvoerhaven zou worden naar Duitsland.

Na deze gezellige bijeenkomst werd eenieder uitgenodigd Amicitia te verlaten en buiten, onder muzikale begeleiding van de stedelijke



**Kleding
veranderen of
vermaken in
een nieuwe
LOOK**

**www.safimodeatelier.nl
Mobiel: 0652629409**



Stoomlocomotief met tender (voorraadwagon). Gewicht loc.: 23,8 ton. Max. snelheid: 60 km/h, ook in 1863 op het traject Leeuwarden - Harlingen

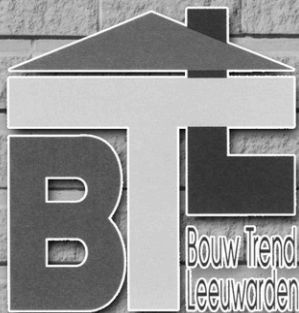
Schutterij, naar het treinstation te wandelen. Duizenden (!) mensen dromden met de optocht mee! (Hoe wisten ze dat allemaal? Facebook was er toch nog niet toen?) Om problemen met verkeer en zo te voorkomen waren de zijwegen afgezet door soldaten van het 8e Regiment Infanterie.

Nou, daar stond de “openings-trein” met twee wat puffende forse stoomlocomotieven ervoor. Ineens werd de aandacht getrokken door een luide bel, net om de hoek van een openstaande deur van het nog niet afgebouwde station. Het was de eerste stationschef Antonie

Wolvekamp, die met het luide aangaf, dat eenieder in moest stappen. (Die bel werd trouwens nog tot in 1902 gebruikt!)

Het was precies 11.45 uur: de beide locs begonnen, na het fluitje van de chef, te blazen en te roken; en onder luid gesis en enthousiast gejuich van de duizenden mensen kwam de “openings-trein” in beweging! De eerste trein was vertrokken richting.....Harlingen!! Vanzelfsprekend bleef het feestelijk in Leeuwarden, maar ook met name Franeker en Harlingen lieten blijken erg ingenomen te zijn met het eerste openbaar vervoer over een “ijzeren baan”!

Bouw Trend Leeuwarden



- *Renovatie*
- *Innovatie*
- *Interieurbouw*
- *Nieuwbouw*
- *Aan- en verbouw*
- *Serres*
- *Bouwbegeleiding*

***Pôllepaed 8,
058-2667629***

***9083 AA Snakkerburen
06-53817156***

**Iedere week in het
Hollanderhuuske**

**maandag
20.00 - 23.00 Klaverjasclub**

**Door de
dinsdag
20.30 - 22.30 Hobbeclub**

corona-crisis

**zijn er geen
woensdag
15.00 - 16.00 Kinderclub
activiteiten in**

het Huuske.

**vrijdag
20.00 - 23.30 Biljartclub 1**

DEADLINE

HOLLANDERWIJKKRANT:

19 mei

OUD PAPIER

Maandag 10 mei

Maandag 7 juni

Maandag 5 juli

Maandag 2 augustus

Maandag 30 augustus

CONTACTPERSONEN

't Hollanderhuuske

Nieuwe Hollanderdijk 63, 2139687

Bestuur

Wietse Rinsma, voorzitter

Nieuwe Hollanderdijk 61, 06-41968754

Doeke Brouwer, penningmeester

Emmakade 227 06-43755311

(vacant), secretaris

Emiel van der Laag, klusjesman

Vrouwenclub

Mevr. de Bruin

Eekhoffstraat 1, 2128167

Vogelwerkgroep

Antoon Groenewoud

Waling Dijkstrastraat 5, 2165771

Beheer huuske/coördinatie bar/sleutel

Harm en Gerda van Houten

Nieuwe Hollanderdijk 49, 2126272

Biljartclub 1 (vrijdag)

Age van der Meer 2127036

Biljartclub 2 (donderdag)

Gosse van Houten

Hollanderstraat 20 06-15121417

Bingo-commissie

Gerda van Houten

Nieuwe Hollanderdijk 49, 2126272

Kinderclub

Gerda van Houten

Nieuwe Hollanderdijk 49, 2126272

Klaverjasclub

Jack Melein

Ritsumasy1 3, Deinum,
tot 18 u. 2126335; na 18 u. 2154282

Ouderenactiviteit

Liesbeth Langendijk

Hollanderdijk 62 2125909

Oud papier inzameling

Vacant (tijdelijk Gerda van Houten)

Hobbyclub

Gerda van Houten

Nieuwe Hollanderdijk 49, 2126272

Redactie Hollanderwijkkrant

Paul Pasveer

Nieuwe Hollanderdijk 9, 2130823

Huurdersvereniging Hollanderwijk

Baukje Terpstra

Nieuwe Hollanderdijk 6 06-53531366

Marga Garms

Van Harenstraat 16 06-52635432

Fokje Steen

Janet Visser

Wijkagent

Aksel van der Honing 0900-8844



Er kan wel een extra begeleider bij de Kinderclub

Gezellig elke week een uurtje (van 3
tot 4 uur) knutselen
met een groepje enthousiaste
kinderen.

Heb je hier zin in, laat het even weten
aan Gerda van Houten, Nieuwe
Hollanderdijk 49, 2126272

MOOI GROEN

Voor de beschrijving, zie pagina 25

1 Straatgras



2 Herderstasje



3 Boontakkorstmoss



4 Grootbloemige muur



5 Oranje havikskruid



6 Kleine maagdenpalm



7 Muurpeper



8 Zilvermos



Fraaie late-avond foto's, gemaakt door Ysanne Pasveer